



Tirfor[®]

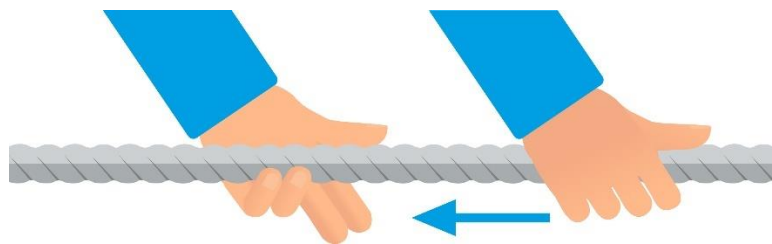
Tirfor® è solo Tractel®

- Tirfor® è un marchio registrato in tutto il mondo ed è di proprietà di Tractel®
- Qualità comprovata da decenni, marchio leader del settore. Spesso copiato, mai eguagliato



Il principio Tirfor®

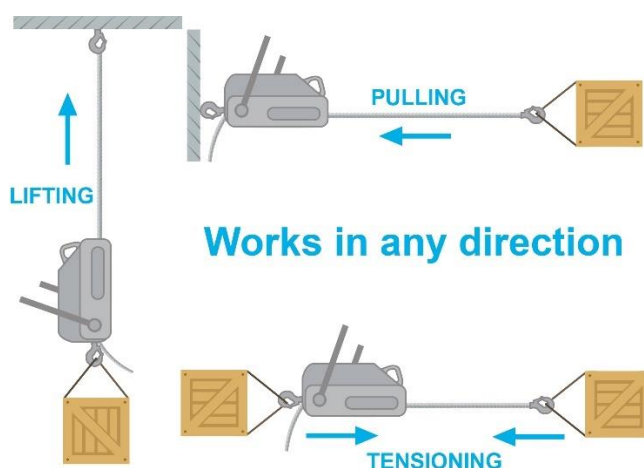
- Due ganasce tirano la fune metallica e il carico nella direzione richiesta, alternandosi come se si stesse tirando la fune con entrambe le mani



- Le ganasce sono autobloccanti per garantire operazioni in sicurezza
- Più elevato è il carico, più stretta sarà la presa della ganascia

Tirfor® è multifunzione

- Può lavorare in qualsiasi direzione: orizzontale, verticale o inclinato



- Nessun limite teorico per la lunghezza della fune
- Può: tirare, sollevare, rilasciare o mantenere in tensione
- Si “auto-allinea” alla migliore direzione di tiro e non ha nessun problema di arrotolamento/accavallamento della fune su tamburo
- Il suo funzionamento è garantito in qualsiasi condizione climatica, anche le più severe

Tirfor® è sicuro e affidabile

- Controllo costante del carico durante il sollevamento e l'abbassamento con precisione millimetrica
- Quando il paranco viene arrestato, il carico verrà automaticamente distribuito sulle due ganasce
La sua tenuta del carico o della tensione, rimangono costanti nel tempo
- E' sempre pronto all'uso (non dipende da nessuna fonte di energia) e questa caratteristica è fondamentale nelle emergenze
- Instancabile, in caso di azionamenti prolungati potrebbe necessitare (al massimo) di un liquido refrigerante versato al suo interno (meglio se olio, di qualsiasi tipo)
- Tirfor® è dotato di una protezione da sovraccarico



Attenzione!

- Il meccanismo di funzionamento del Tirfor® prevede due ganasce che esercitano una azione di compressione/trazione di una fune metallica. Questa azione combinata necessita di una fune metallica con caratteristiche particolari
- **Solo l'impiego della fune originale garantisce la certificazione, la sicurezza ed il funzionamento del Tirfor®**
- Sono fornibili funi per Tirfor® di ogni lunghezza

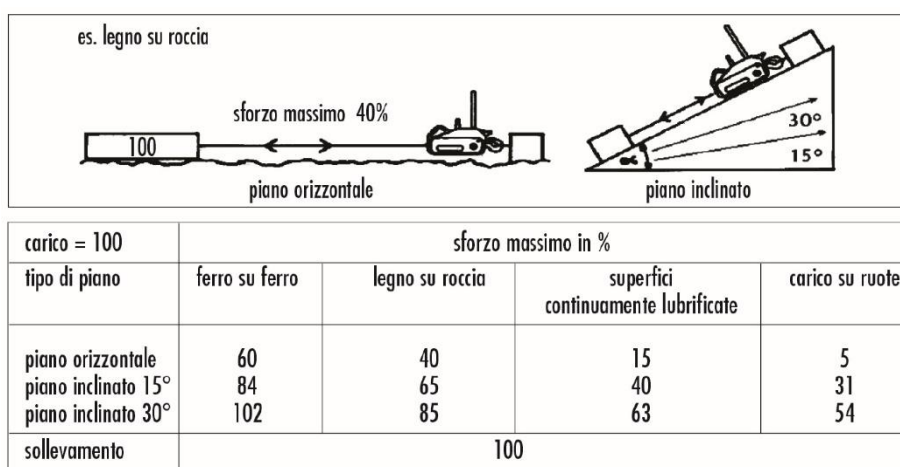
Portate

- Tirfor® è disponibile in 3 portate:

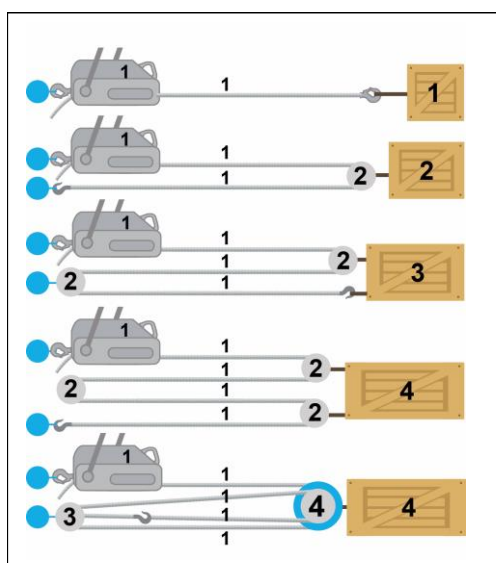
800kg
1.600kg
3.200kg

Le portate sono definite quali carico massimo sollevabile in verticale

- Ogni portata prevede l'impiego di una fune per Tirfor® di diametro adatto
- La portata deve essere scelta in funzione degli impieghi che si prevedono
- Per facilitare la scelta, di seguito alcune informazioni:



Aumentare la portata / ridurre lo sforzo di azionamento



- La portata del Tirfor® può essere aumentata di un fattore di 2, 3, 4 o più utilizzando delle carrucole di rinvio
- I valori specificati devono essere moltiplicati per il carico di lavoro massimo del dispositivo
- Nel calcolare il limite di carico, considerare una perdita almeno del 9% per ogni carrucola, causata dall'attrito
- L'aumento della portata del Tirfor® (per lo stesso carico) riduce in maniera uguale lo sforzo alla leva

Esempi:

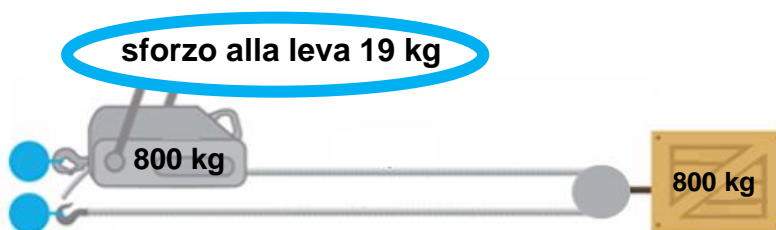
Tirfor® 800kg tiro diretto = 800kg di tiro = 35kg di sforzo alla leva



Tirfor® 800kg tiro rinviato con 1 carrucola = 1.600kg di tiro = 35kg di sforzo alla leva



Tirfor® 800kg tiro rinviato con 1 carrucola = 800kg di tiro = 19kg di sforzo alla leva



- Nella scelta della lunghezza della fune per Tirfor® del vostro equipaggiamento, tenete conto del numero di rinvii che potreste utilizzare

Carrucole

- Nella scelta di una o più carrucole bisogna tenere conto (come indicato nello schema precedente) che ognuna deve avere almeno una portata di 2 volte quella del Tirfor® alla quale è collegata
- Sono disponibili carrucole di diverso diametro e funzionamento, per la stessa fune da Tirfor®
- Una carrucola con un diametro esterno maggiore consente di ridurre le perdite di carico (attrito), per la stessa fune Tirfor®

Rapporto avv.	Riduzione
6	21%
8	17%
10	14%
15	11%
20	9%

Rapporto avv. = rapporto tra il diametro esterno della carrucola e il diametro della fune

- Nella gamma di carrucole per Tirfor® sono presenti, diversi sistemi di funzionamento con differenti gradi di riduzione dell'attrito volvente: su cuscinetti, su bronzine ingrassate, metallo/polimero

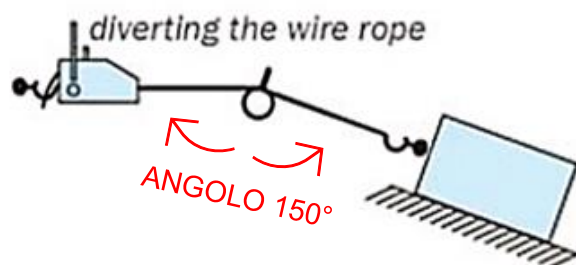
Punto/punti di ancoraggio

- Per il corretto funzionamento del Tirfor® e per la sicurezza del suo operatore, è indispensabile la corretta scelta del punto / dei punti di ancoraggio
- In caso di sistemi combinati Tirfor® e carrucole, seguire le indicazioni degli schemi riguardanti le resistenze che debbono fornire i punti di ancoraggio
- In caso di terreni privi di punti di ancoraggio adeguati è possibile utilizzare dei punti di ancoraggio mobili Tirfor®



Devviare la direzione di tiro

- Al fine di devviare la direzione di tiro del Tirfor® si possono utilizzare delle pulegge/carrucole

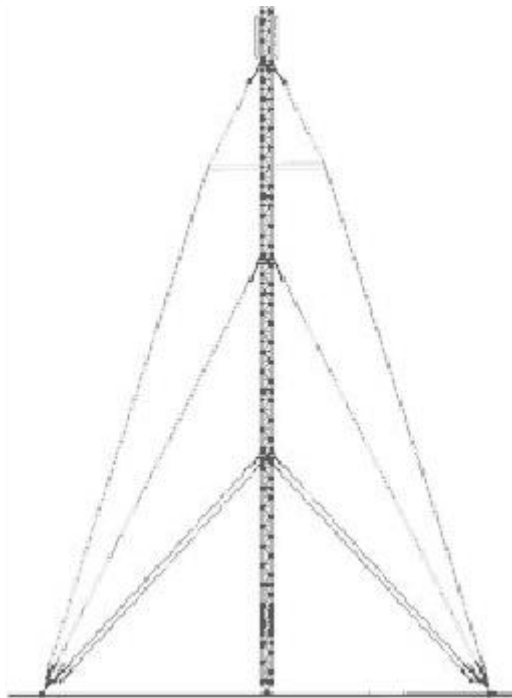


- In questo caso la portata della puleggia (e del punto di ancoraggio) può essere inferiore a quella richiesta ad una carrucola (angolo 0° delle funi = avvolgimento 180° sulla ruota)

Angolo	Carico
0°	Portata x 2
15°	Portata x 1,98
30°	Portata x 1,95
45°	Portata x 1,85
60°	Portata x 1,73
90°	Portata x 1,41
120°	Portata x 1
150°	Portata x 0,52
180°	0

Mettere in tensione / stabilizzare

- Un impiego classico del Tirfor® è quello della messa in tensione/stabilizzazione di strutture. I Tirfor® con la propria fune, vengono messi in tensione ed utilizzati come “stralli”
- La precisione millimetrica del Tirfor® permette una tesatura adeguata e bilanciata anche in caso di “stralli” multipli (usualmente 3 “stralli”, orientati a stella)
- Tirfor®, una volta messo in tensione garantisce la tenuta del carico nel tempo



Demolire

- L'effetto moltiplicatore di forza del Tirfor® e la sua possibilità di operare a distanza di sicurezza (a lunga distanza) permette di demolire strutture pericolanti ed instabili



Soccorso ed autosoccorso

Eclettismo, non improvvisazione

L'impiego di un Tirfor® permette di effettuare ogni tipo di recupero, da quello più banale a quello che invece risulterebbe impossibile con un verricello elettrico a tamburo di tipo tradizionale.

Da decenni Tirfor® garantisce prestazioni eccezionali a coloro che impiegano automezzi in tutte le condizioni stradali lasciando spazio a numerose casistiche di impiego.

Tirfor® sta al mondo degli argani e dei verricelli, come Jeep a quello dei 4x4.

Le cause sono molteplici, ma si possono riassumere innanzitutto con la primogenitura nel settore e l'egemonia del marchio tra gli operatori professionali, guadagnata per la sicurezza e la versatilità del prodotto, che **garantisce in ogni circostanza (soprattutto quelle di emergenza) quell'affidabilità indispensabile per un'attrezzatura di soccorso.**

Caratteristica quest'ultima che non ha tardato a fargli guadagnare un posto d'onore anche nel mondo dei fuoristrada, nell'ambito del quale i suoi limiti sono rappresentati solo dall'intraprendenza e dalla fantasia dell'utilizzatore.

Infatti, come ausilio per il recupero di un 4x4 in difficoltà, il Tirfor® è difficilmente eguagliabile come versatilità, grazie al fatto di essere indipendente dall'autoveicolo (anche sotto il profilo della forza motrice), di non subire surriscaldamenti elettrici che bloccano l'utilizzo dopo pochissimi minuti (a volte secondi), di auto-allinearsi grazie alla fune passante (che non ha la necessità di esser avvolta regolarmente su di un tamburo, necessità questa che limita strettamente al solo tiro frontale l'impiego dei verricelli elettrici a tamburo di tipo tradizionale) e dal non avere limitazioni per quanto riguarda la lunghezza della fune (che essendo passante può essere scelto in misura mirata per l'impiego previsto, preferendo la lunghezza massima che ci si può permettere).

Tiro diretto





L'ABC dell'uso del Tirfor® è il tiro diretto.

Tirfor®, al contrario dei verricelli elettrici a tamburo di tipo tradizionale, **può essere agganciato al veicolo sia anteriormente che posteriormente.**

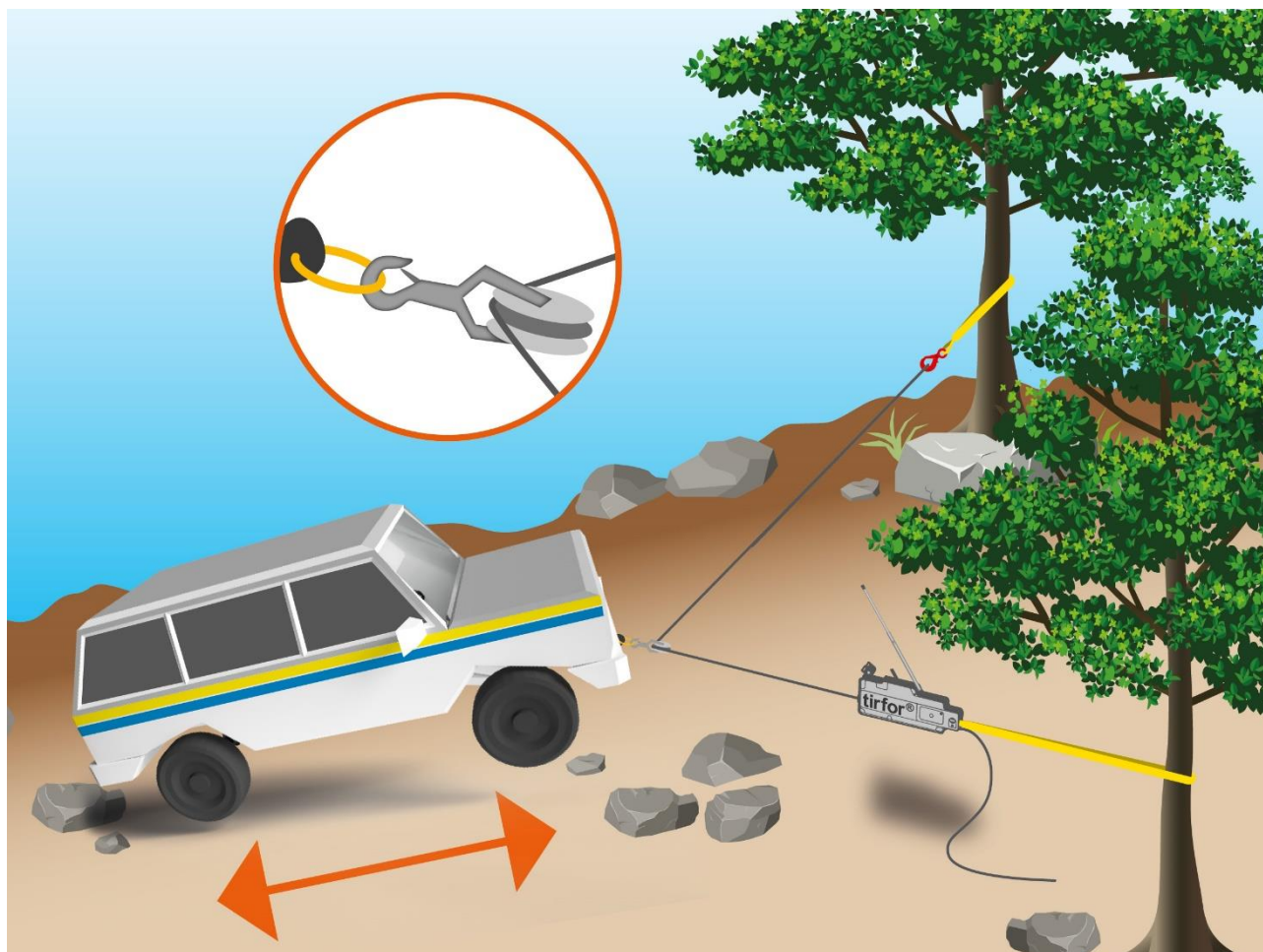
Approfittando del fatto che Tirfor® si trasporta a mano, conviene piazzarlo in modo da avere una linea di tiro rettilinea e sgombra da ostacoli. Fune, Tirfor®, ganci e punti di ancoraggio dovrebbero essere vicini a terra ma sistemati in modo da non venire mai a contatto col suolo.

Nel caso in cui la fune si trovi a strisciare sul terreno (per esempio sul culmine di un dosso), sistemando opportunamente un tronco di legno, un asse o una piastra da sabbia come "cuscinetto" si dovrebbe impedirgli di strisciare e quindi di raccogliere detriti.

Tutti gli accessori (fascia tessile, ganci, grilli, ...) dovranno essere compatibili come dimensioni e carico di sicurezza, con lo sforzo da gestire.

E' assolutamente vietato realizzare un "cappio" (fune "a strozzo") intorno al punto di ancoraggio con la fune del Tirfor®

Con una carrucola lo sforzo si dimezza ...



L'uso di una carrucola per Tirfor® permette di **ridurre quasi della metà lo sforzo** necessario per compiere un lavoro.

Riduce circa della metà anche gli sforzi trasmessi ai punti di ancoraggio che potrebbero essere meno resistenti del necessario.

Per contro, dimezza la velocità di avanzamento/arretramento del veicolo.

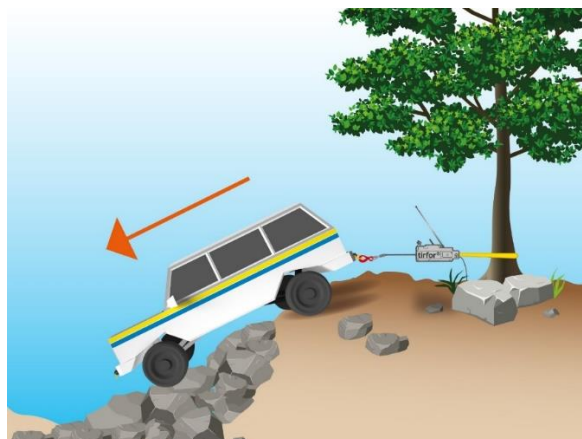
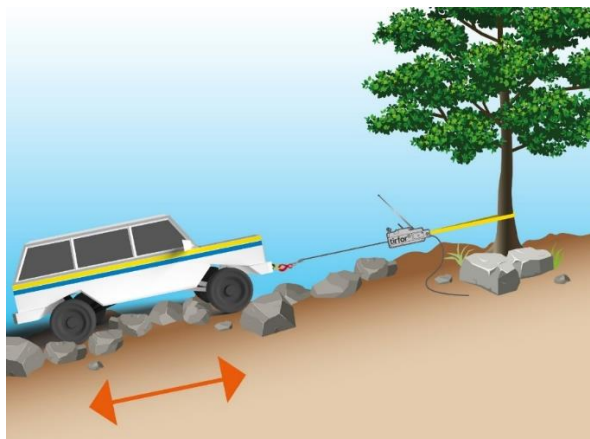
E' assolutamente vietato realizzare un "cappio" (fune "a strozzo") intorno al punto di ancoraggio con la fune del Tirfor®

... o la portata raddoppia

Con la stessa configurazione si può altresì **raddoppiare la portata** del Tirfor® (con uno sforzo pieno alla leva). La velocità di avanzamento/arretramento del veicolo si dimezza.

E' assolutamente vietato realizzare un "cappio" (fune "a strozzo") intorno al punto di ancoraggio con la fune del Tirfor®

Può trainare ma anche frenare



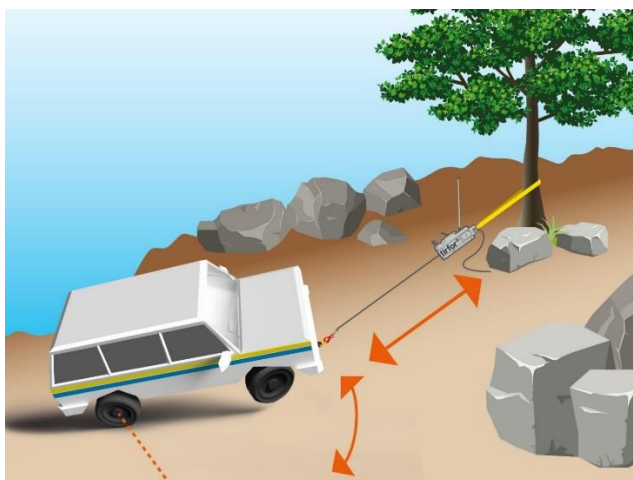
Tirfor®, al contrario dei verricelli elettrici a tamburo di tipo tradizionale, può essere agganciato al veicolo sia anteriormente che posteriormente.

Una delle peculiarità del Tirfor® è quella di poter **funzionare con la stessa efficacia sia da attrezzo trainante sia da attrezzo frenante**, ovvero di poter essere utilizzato sia per trainare un carico lungo una pendenza sia per frenarne la discesa.

In ambedue i casi occorre studiare con cura la direzione in cui si svilupperà il massimo sforzo e regolarsi di conseguenza nella scelta dei punti di ancoraggio al terreno.

E' assolutamente vietato realizzare un "cappio" (fune "a strozzo") intorno al punto di ancoraggio con la fune del Tirfor®

Deviare, reindirizzare

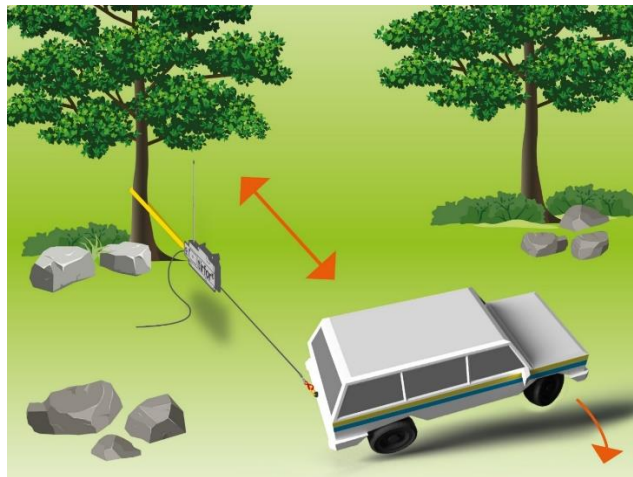


La assoluta indipendenza del Tirfor® dal veicolo può essere sfruttata per realizzare recuperi poco convenzionali, considerando come uniche limitazioni quelle connesse alle esigenze di sicurezza.

Infatti, si possono realizzare recuperi e cambi di traiettoria "miracolosi", sfruttando appieno tutte le opportunità offerte da ogni possibile appiglio.

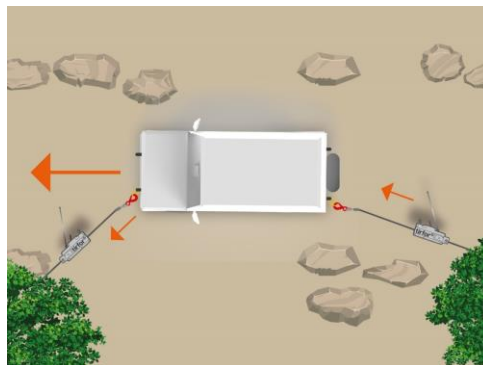
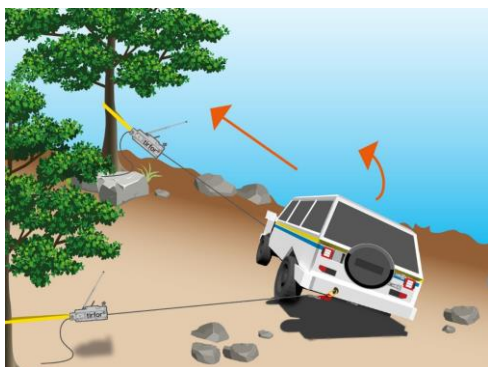
La mobilità sul punto di ancoraggio del veicolo, l'auto-allineamento di Tirfor® e la presenza della fune passante che non ha la necessità di esser avvolta regolarmente su di un tamburo, (necessità questa che limita strettamente al solo tiro frontale), **consente ogni angolo di utilizzo.**

Bisogna ricordare che il punto d'attacco su un appiglio deve essere il più in basso possibile e che è necessario che il fissaggio avvenga con materiali adeguati. E' assolutamente vietato realizzare un "cappio" (fune "a strozzo") intorno al punto di ancoraggio con la fune del Tirfor®

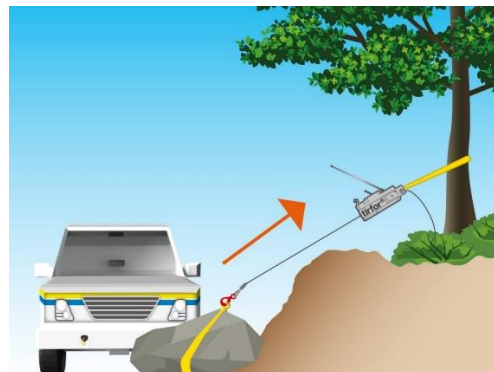


Far attraversare tratti cedevoli o con pendenze laterali

Passaggi particolarmente a rischio o situazioni con il veicolo in posizione critica possono essere superati con l'impiego di una coppia di Tirfor®: nelle figure seguenti il veicolo, **senza nessuno a bordo**, viene recuperato o spostato in posizione sicura mediante l'azione di un primo Tirfor® (che recupera) in collaborazione con un secondo Tirfor® (che serve a mantenere la vettura in sicurezza), anche rilasciandola progressivamente.



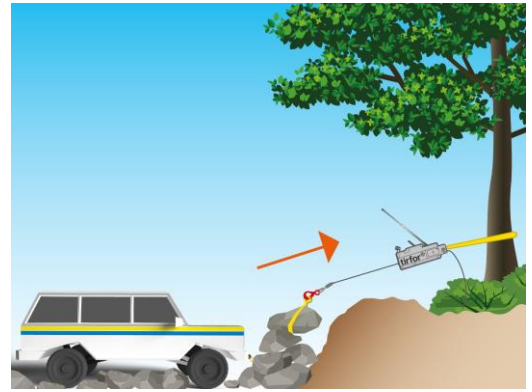
Liberare, sgomberare



E' assolutamente **vietato realizzare un "cappio"** (fune "a strozzo") intorno al punto di ancoraggio **con la fune del Tirfor®**

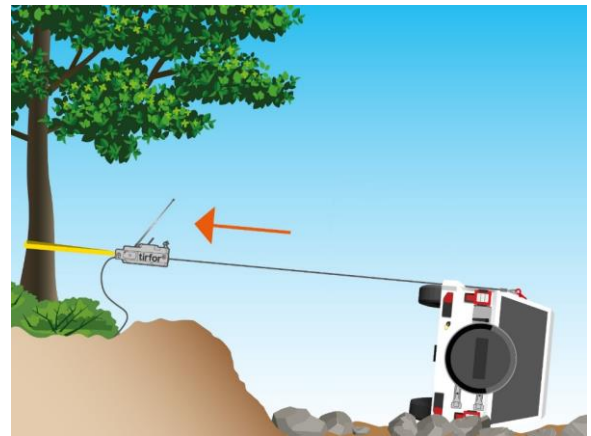
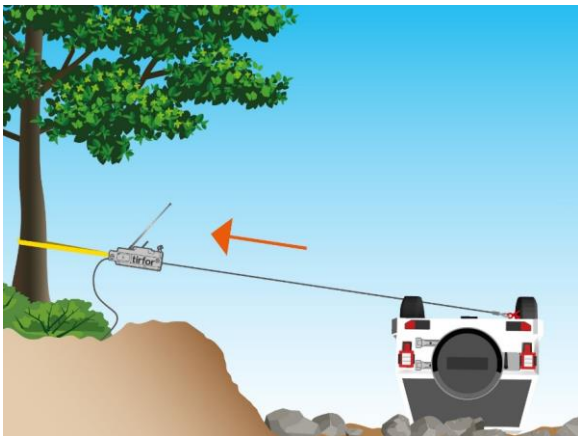
Preparare una rampa

Tirfor® può essere utilizzato per approntare una rampa di emergenza (uscita da un canale, fiume, aggirare un ostacolo inamovibile).
Se necessario con lo stesso Tirfor® è possibile far salire/scendere in sicurezza il veicolo sulla rampa provvisoria senza conducente a bordo.



Ribaltare, rimettere in carreggiata

Raddrizzare un veicolo ribaltato non pone grossi problemi.
Se non sussistono situazioni di pericolo che consiglino di agire con la massima rapidità, l'operazione deve essere ben studiata per limitare i danni al veicolo.
Un buon recupero dovrebbe essere effettuato sfruttando i principi della meccanica: per esempio, mettendo a frutto il braccio di leva favorevole, agganciando il Tirfor® al roll-bar interno del veicolo.
Se questo non fosse possibile, la forza del Tirfor® consente di fare a meno del vantaggio meccanico e di effettuare il recupero.
Un secondo Tirfor® potrebbe limitare la brusca caduta della vettura sulle ruote.



Riparare

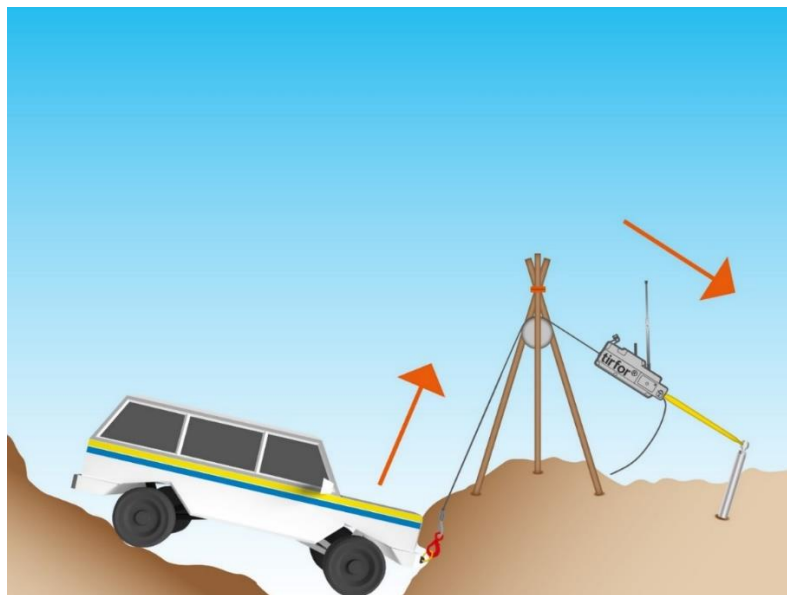
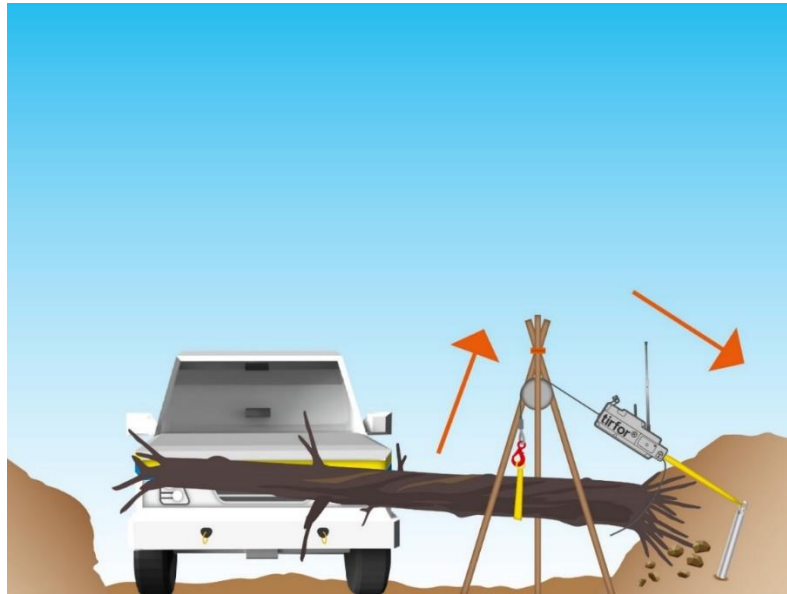
La velocità di azionamento permette di usare il Tirfor® anche per lavori sul campo decisamente poco convenzionali.
Per esempio, si può riportare grossolanamente in forma i particolari della carrozzeria deformati da urti o contatti un po' rudi con rocce, tronchi o altro, prestando attenzione all'uso di adeguati sistemi di aggancio.



Ancoraggi mobili

A volte anche la grande versatilità del Tirfor® deve essere aiutata.

E' il caso delle strutture in legno qui sotto, la cui funzione è quella di creare un angolo di sollevamento anche con l'ausilio di un ancoraggio temporaneo da terra.



(disponibile sia per terreni compatti che soffici)

Serie tirfor® TU



TU8



TU16



TU32



La serie tirfor TU è stata sviluppata per applicazioni frequenti nelle circostanze più estreme.

Il paranco tirfor TU è un paranco manuale multiuso versatile e portatile per il sollevamento, la trazione e il posizionamento. Può essere utilizzato per sollevare e tirare, ma anche per abbassare, tensionare e fissare carichi in tutte le direzioni.

Azionabile da una sola persona utilizzando la leva di comando telescopica fornita di serie. Pemi di sicurezza di ricambio per la protezione da sovraccarico sono forniti di serie.

Qualità comprovata da decenni, marchio e leader di mercato.

Spessa copiate, mai eguagliati!

Gamma TU completamente conforme alla norma EN13157.

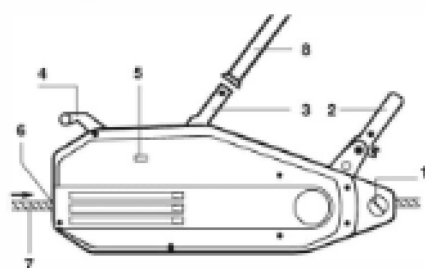
- Leggero e facilmente trasportabile
- Garantisce un funzionamento sicuro in qualsiasi direzione, sia in linea retta che utilizzando le pulegge deviatrici su una lunghezza illimitata
- Garanzia di serraggio a bassa usura che aumentano la durata della fune metallica durante applicazioni impegnative
- Protezione da sovraccarico per un funzionamento sicuro e protetto
- Facile e veloce da installare e utilizzare
- La portata può essere aumentata utilizzando delle carrucole
- Posizionamento di carichi con precisione millimetrica
- Sistema di rilascio in sicurezza
- Portata da 800 a 3200 kg
- Sono disponibili una gamma completa di accessori: carrucole, pulegge deviatrici, ancoraggi a terra e funi



Tracinfo è la nostra piattaforma per informazioni e documentazione sui prodotti, che ti permette di accedere ai documenti di cui hai bisogno ovunque ti trovi. Basta uno smartphone con lettore di codici QR per scansione l'etichetta di identificazione sul prodotto o sulla confezione. Il codice riconduce ad una pagina dedicata al tuo prodotto dove potrai scaricare documenti come il Manuale dell'utente o la Dichiarazione di conformità, direttamente sul tuo telefono, tablet o computer. **Novità:** Tracinfo ti permette di registrare i dettagli delle ispezioni periodiche e dei lavori di manutenzione, inoltre potrai creare promemoria automatici per quando sarà prevista la prossima ispezione.

Modello	Portata (kg)	Lungh. (mm)	Alt. (mm)	Profondità (mm)	Lungh. con gancio (mm)	Ø funi (mm)	Movimento tubolare (mm)	Movimento avanti (mm)	Peso	Codice
TU 8	800	527	265	108		8,3	70	76	8,4 kg	18009
TU 16	1.600	650	330	140		11,5	56	70	18 kg	18029
TU 32	3.200	676	330	156	860	16,3	30	48	27 kg	18039

Funì e accessori Tirfor da pagina 30



1. Gancio / perno di ancoraggio
2. Leva funzionamento avanti
3. Leva funzionamento indietro
4. Leva rilascio fune
5. Fermo di sicurezza rilascio fune
6. Guida della fune
7. Fune metallica
8. Manico telescopico

Serie tirfor® T500



T508



T516



T532

Un argano paranco tirfor® T500 è per il sollevamento e trazione manuale.

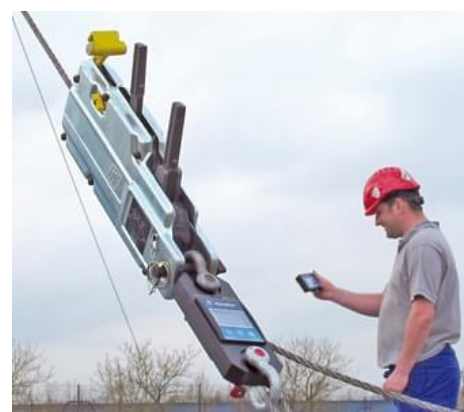
Polivalente, ergonomico, versatile e portatile.

Può essere utilizzato per sollevare e tirare, ma anche per abbassare, tensionare e fissare carichi in tutte le direzioni.

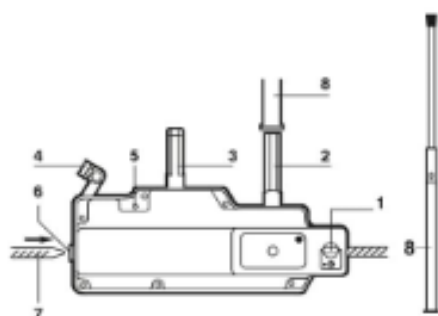
Funzionamento con un solo operatore utilizzando la leva di comando telescopica fornita di serie.

Le spine di sicurezza di ricambio per la protezione da sovraccarico sono fornite di serie.

- **Leggero e facilmente trasportabile** per l'utilizzo ovunque ed in qualsiasi condizione climatica
- Garantire un funzionamento sicuro in qualsiasi direzione, sia in linea retta che utilizzando le pulegge deviatrici su una lunghezza illimitata
- Ganasce di serraggio a bassa usura durante le applicazioni impegnative che aumentano la durata della fune metallica
- Protezione da sovraccarico per un funzionamento sicuro e protetto
- Fornito senza gancio di ancoraggio
- La portata può essere aumentata utilizzando carrucole di rinvio



Modello	Portata (kg)	Lungh. (mm)	Alt. (mm)	Spess. (mm)	Lungh. con gancio (mm)	Ø funi (mm)	Movimento indietro (mm)	Movimento avanti (mm)	Peso (kg)	Codice
T508 D	800	420	250	99	550	8,3	46	63	6,6	18109
T516 D	1.600	523	315	127	650	11,5	42	57	13,5	18119
T532 D	3.200	620	355	130	840	16,3	18	36	24	18129



1. Gancio / perno di ancoraggio
2. Leva funzionamento avanti
3. Leva funzionamento indietro
4. Leva rilascio fune
5. Fermo di sicurezza rilascio fune
6. Guida della fune
7. Fune metallica
8. Manico telescopico



tirfor® T7 Agro

Argano a fune passante per utilizzo agricolo e forestale

Modello	Portata (kg)	Peso (kg)	Codice
T7 AGRO	750	7,0	277219

Funi per tirfor®

Fune d'acciaio originale per tirfor®, con gancio di estremità, avvolta su crociera

B - Ø 8,3 mm per tirfor® T7 - T-508 - TU-8

Modello	Peso (kg)	Codice
10 m	3,5	1939
20 m	5,8	1959
25 m	7,2	1969
30 m	8,3	1979
40 m	12	1989
50 m	13,5	1999
60 m	16	2009
80 m	20	5579
100 m	31	3749
Fune al metro	0,2	4171



FUNE

C - Ø 11,5 mm per tirfor® T516 - TU-16

Modello	Peso (kg)	Codice
10 m	6,2	2039
20 m	11	2059
25 m	14	2069
30 m	16	2079
40 m	21	2099
50 m	25	2119
60 m	32	2139
80 m	47	2159
100 m	57	2309
Fune al metro	0,5	4181

D - Ø 16,3 mm per tirfor® T-532 - TU-32

Modello	Peso (kg)	Codice
10 m	13	2359
20 m	23	2379
25 m	28	2389
30 m	33	2399
40 m	41	2409
50 m	54	2419
60 m	65	2429
80 m	84	2299
100 m	103	2439
Fune al metro	1,0	4191

AVVOLGITORE

Modello	Peso (kg)	Codice
Tamburo	8,6 kg	412290

Carrucole per tirfor®



PERNO Ø 18x22 mm

Leggere, con puleggia in nylon. Apribili.

Modello	Portata (kg)	Ø funi (mm)	Peso (kg)	Descrizione	Ø esterno / Ø fondo gola (mm)	Codice
UR 1.0	1000	6,0	0,5	senza gancio	80/64	3839
UR 1.0T	1000	6,0	1	con gancio	80/64	443490
UR 1.6	1600	8,3	0,8	senza gancio	130/110	3849
UR 1.6T	1600	8,3	1,3	con gancio	130/110	46759

CT - Carrucole ad 1 o 2 ruote

Per tirfor®

Ruote in acciaio, telaio in acciaio verniciato. Apribili.



Modello	Portata (kg)	Ø funi (mm)	Peso (kg)	Descrizione	Ø esterno / Ø fondo gola (mm)	Codice
CT 15	1500	8,3	9,0	Apribile a 1 ruota	195/175	402880
CT 32	3200	11,5	20,0	Apribile a 1 ruota	265/235	402920
CT 40	4000	8,3	22,0	2 ruote	195/175	402910
CT 60	6000	16,3	45,0	Apribile a 1 ruota	365/330	402950
CT 65	6500	11,5	36,0	2 ruote	265/235	402940



CT - CARRUCOLE PER TIRFOR® SU CUSCINETTI A SFERA

Leggere. Ruote in nylon su cuscinetti a sfera consigliate per tirfor® motorizzati.

Modello	Portata (kg)	Ø interno/Ø esterno (mm)	Ø funi (mm)	Peso (kg)	Codice
CT 20 N/A	2.000 kg	180/160	8,3	4,5	402840
CT 32 N/A	3.200 kg	250/220	11,5	10,0	402850
CT 64 N/A	6.400 kg	350/310	16,3	15,0	402860



EH - carrucola su bronzine ingrassate

Modello	Portata (kg)	Ø interno/Ø esterno (mm)	Ø funi (mm)	Peso (kg)	Codice
E470H	3.200	160/200	10-11.5	18	80989
E460H	1.600	132/160	7.5-8.3	7	80969



EGZ - carrucola su bronzine ingrassate con capo fisso ad anello

Modello	Portata (kg)	Ø interno/Ø esterno (mm)	Ø funi (mm)	Peso (kg)	Codice
E460GZ	2400	132/160	7.5/8.3	7	101839
E470GZ	4800	160/200	10/11.5	15.5	101849



EC - Carrucole apribili con ruote in ghisa

Telaio in acciaio zincato, rotazione su bronzine, con ingrassatore.

Modello	Portata (kg)	Ø interno/Ø esterno (mm)	Ø funi (mm)	Peso (kg)	Codice
EC1.6-100E9	1.600	80/100	8-9	2.2 kg	80689
EC3.2-160E12	3.200	132/160	10-12	4.8 kg	80699
EC5-200E15	5.000	160/200	13-15	9.3 kg	80709
EC8-250E18	8.000	210/250	16-18	19.4 kg	80719

Accessori per tirfor®



Ancoraggi temporanei per tirfor®

Per terreni soffici

Modello	Lungh. (cm)	Descrizione	Peso (kg)	Portata (kg)	Codice
TAA	750	Per Tirvit e Jockey	2,6		5589
TAB	750	Ø barra mm: 18, Ø elica mm: 150	2,6	1 ÷ 2	3779
TAC	1200	Ø barra mm: 30, Ø elica mm: 250	6,6	2 ÷ 4	3789
TAD	1500	Ø barra mm: 25, Ø elica mm: 200	12	4 ÷ 6	3799



Per terreni compatti

Un punto di ancoraggio a terra rapido e semplice per tirfor®, si installa piantando i paletti nel terreno. La tenuta è in funzione della profondità di installazione dei paletti e del tipo di terreno.

Modello	Descrizione	Peso (kg)	Codice
TAP I	2 piastre di collegamento - codice 003809 8 pin di 75 cm - ø 25mm 1 grilla 3t	36	13599
TAP II	3 piastre di collegamento - codice 003809 12 pin di 75 cm - ø 25mm 1 grillo 5t	54	13609



Gancio girevole di ancoraggio

Per tirfor® Serie T 500

Modello	Portata (t)	Peso (kg)	Descrizione	Codice
GT B	800	0,6	Per T 508	21857
GT 16	1.600	1,2	Per T 516	21867
GT 32	3.200	2,4	Per T 532/TU 32	21877



tirfor® box

Contenitore trasportabile per tirfor®, funi ed accessori

Modello	Dimensioni	Codice
tirfor® box per TU8 & T508	55*15*31 cm	1408
tirfor® box per TU16 & T516	71*22*37 cm	1298
tirfor® box per TU32 & T532	76*28*45 cm	1228

PRESENZA MONDIALE



NORTH AMERICA

CANADA
Tractel Ltd.
 11020 Mirabeau Street
 Montréal, QC H1J 2S3, Canada
 Phone: +1 800 561 3229
 Fax: +1 514 493 3342
 Email: tractel.canada@tractel.com

Tractel Swingstage
 1615 Warden Avenue
 Toronto, Ontario M1R 2T3, Canada
 Phone: +1 800 465 4738
 Fax: +1 416 298 0168
 Email: marketing.swingstage@tractel.com

MÉXICO
Tractel México S.A. de C.V.
 Galileo #20, O cina 504.
 Colonia Polanco
 México, D.F. CP. 11560
 Phone: +52 55 6721 8719
 Fax: +52 55 6721 8718
 Email: tractel.mexico@tractel.com

USA
Tractel Inc.
 51 Morgan Drive
 Norwood, MA 02062, USA
 Phone: +1 800 421 0246
 Fax: +1 781 826 3642
 Email: tractel.usa-east@tractel.com

168 Mason Way
 Unit B2
 City of Industry, CA 91746, USA
 Phone: +1 800 675 6727
 Fax: +1 626 937 6730
 Email: tractel.usa-west@tractel.com

Safety Products Group
 4064 Peavey Road
 Chaska, MN 55318, USA
 Phone: +1 866 933 2935
 Email: info@safetypg.com

BlueWater
 4064 Peavey Road
 Chaska, MN 55318, USA
 Phone: +1 866 579 3965
 Email: info@bluewater-mfg.com

Fabenco, Inc
 2002 Karbach St.
 Houston, Texas 77092, USA
 Phone: +1 713 686 6620
 Fax: +1 713 688 8031
 Email: info@safetygate.com

EUROPE

GERMANY
Tractel Greifzug GmbH
 Scheidt bachstrasse 19-21
 51469 Bergisch Gladbach, Germany
 Phone: +49 22 02 10 04-0
 Fax: +49 22 02 10 04 70
 Email: info.greifzug@tractel.com

LUXEMBOURG
Tractel Secalt S.A.
 Rue de l'Industrie
 B.P 1113 - 3895 Foetz, Luxembourg
 Phone: +352 43 42 42-1
 Fax: +352 43 42 42-200
 Email: secalt@tractel.com

SPAIN
Tractel Ibérica S.A.
 Carretera del Medio, 265
 08907 L'Hospitalet del Llobregat
 Barcelona, Spain
 Phone: +34 93 335 11 00
 Fax: +34 93 336 39 16
 Email: infotib@tractel.com

FRANCE
Tractel S.A.S.
 RD 619 Saint-Hilaire-sous-Romilly
 BP 38 Romilly-sur-Seine
 10102, France
 Phone: +33 3 25 21 07 00
 Fax: +33 3 25 21 07 11
 Email: info.tsas@tractel.com

IFMS
 32, Rue du Bois Galon
 94120 Fontenay sous Bois, France
 Phone: +33 1 56 29 22 22
 E-mail: ifms.tractel@tractel.com

Tractel Solutions SAS
 77-79 rue Jules Guesde
 69230 St Genis-Laval, France
 Phone: +33 4 78 50 18 18
 Fax: +33 4 72 66 25 41
 Email: info.tractelsolutions@tractel.com

GREAT BRITAIN
Tractel UK Limited
 Old Lane Halfway
 Sheffield S20 3GA, United Kingdom
 Phone: +44 114 248 22 66
 Email: sales.uk@tractel.com

ITALY
Tractel Italiana SpA
 Viale Europa 50
 Cologno Monzese (Milano) 20093, Italy
 Phone: +39 02 254 47 86
 Fax: +39 02 254 71 39
 Email: infoit@tractel.com

NETHERLANDS
Tractel Benelux BV
 Paardeweide 38
 Breda 4824 EH, Netherlands
 Phone: +31 76 54 35 135
 Fax: +31 76 54 35 136
 Email: sales.benelux@tractel.com

PORTUGAL
Lusotractel Lda
 Bairro Alto Do Outeiro Armazém 1
 Trajouce, 2785-653 S. Domingos
 de Rana, Portugal
 Phone: +351 214 459 800
 Fax: +351 214 459809
 Email: comercial.lusotractel@tractel.com

POLAND
Tractel Polska Sp. z o.o.
 ul. Bysławska 82
 Warszawa 04-993, Poland
 Phone: +48 22 616 42 44
 Fax: +48 22 616 42 47
 Email: tractel.polska@tractel.com

NORDICS
Tractel Nordics
 Turkkirata 26
 FI - 33960
 PIRKKALA, Finland
 Phone: +358 10 680 7000
 Fax: +358 10 680 7033
 E-mail: tractel@scanclimber.com

RUSSIA
Tractel Russia O.O.O.
 Olympiyskiy Prospect 38, Office 411
 Mytishchi, Moscow Region
 141006, Russia
 Phone: +7 495 989 5135
 Email: info.russia@tractel.com

ASIA

CHINA
Shanghai Tractel Mechanical Equip. Tech. Co. Ltd.
 2nd floor, Block 1, 3500 Xiupu road,
 Kangqiao, Pudong,
 Shanghai, People's Republic of China
 Phone: +86 21 6322 5570
 Fax: +86 21 5353 0982

SINGAPORE
Tractel Singapore Pte Ltd
 50 Woodlands Industrial Park E7
 Singapore 757824
 Phone: +65 6757 3113
 Fax: +65 6757 3003
 Email: enquiry@tractelsingapore.com

UAE
Tractel Secalt SA Dubai Branch
 Office 1404, Prime Tower Business Bay
 PB 25768 Dubai, United Arab Emirates
 Phone: +971 4 343 0703
 Email: tractel.me@tractel.com

INDIA
Secalt India Pvt Ltd.
 412/A, 4th Floor, C-Wing, Kailash Business Park,
 Veer Savarkar Road, Parkside, Vikhroli West,
 Mumbai 400079, India
 Phone: +91 22 25175470/71/72
 Email: info@secalt-india.com

TURKEY
Knot Yapı ve İş Güvenliği San.Tic. A.Ş.
 Cevizli Mh. Tuğay Yolu CD.
 Nuvo Dragos Sitesi
 A/120 Kat.11 Maltepe
 34846 Istanbul, Turkey
 Phone: +90 216 377 13 13
 Fax: +90 216 377 54 44
 Email: info@knot.com.tr

ANY OTHER COUNTRIES:

Tractel S.A.S.
 RD 619 Saint-Hilaire-sous-Romilly
 BP 38 Romilly-sur-Seine
 10102, France
 Phone: +33 3 25 21 07 00
 Fax: +33 3 25 21 07 11
 Email: info.tsas@tractel.com



www.tractel.com

